



Transporteur-malaxeur de chape traditionnelle

Modèle **TM450**

Alliant fiabilité, performance, robustesse et réunissant toutes les qualités requises pour des chantiers optimums. Le transporteur de chape mythique.

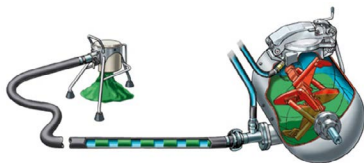


- Machine fiable et robuste de renommée internationale
- Performance de refoulement élevée avec des commandes simples et intuitives
- Système automatique qui évite l'ouverture du couvercle avant la décompression de la cuve
- Le moteur endurant assure un comportement de pompage uniforme grâce à une vitesse constante
- Centrale de graissage automatique de série
- De nombreux accessoires et options disponibles
- Respect de l'environnement grâce au filtre à particules (en option)
- Faible émission de bruit et conformes aux normes CE

LANCY

Transporteur-malaxeur de chape traditionnelle

Modèle **TM450**



SÉCURITÉ OPÉRATEUR

- Système automatique évitant l'ouverture du couvercle avant la décompression de la cuve
- Faible émission de bruit
- Attelage freiné réglable de 20 à 75 cm en hauteur
- Roue jockey surdimensionnée permettant une mise en place sécurisée

CONFORT OPÉRATEUR

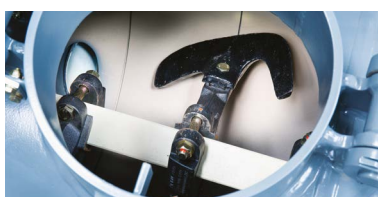
- Système Bluepower (en option) permettant d'avoir occasionnellement et en toute sécurité un débit d'air plus important
- Version électrique sur demande pour les sites industriels ou les chantiers équipés
- Châssis galvanisé facilitant le nettoyage
- Nettoyeur haute pression intégré en option

GAIN DE MAIN D'ŒUVRE

- Grande cuve avec pâles de malaxage très résistantes

CONFORT TECHNIQUE

- Tous les éléments de maintenance sont disposés et montés sur le côté pour faciliter les opérations de maintenance
- Entraînement mécanique par courroies nappées, transmission optimale de la force, faible usure
- Centrale de graissage automatique en série
- Accessibilité et garde au sol optimale



BluePower



DISTRIBUÉ PAR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	TM450
Compresseur	Atlas Copco Airtec C111, débit à 7 bars, 4 380L/min
Distance max. de pompage*	120 m
Hauteur max. de pompage*	60 m
Débit max.**	5 m ³ /h
Granulométrie max.	16 mm
Malaxage	Transmission mécanique
	Volume utile de la cuve: 220 L
	Tôles d'usure : oui
	Sortie cuve possible : Ø 53, Ø 65 ou Ø 90 cm Hauteur chargement : 0,90 m
Moteur	Diesel Deutz refroidissement par huile, 3 cylindres 30,3 kW à 2200 tr/min
Poids	Avec cône: 1 485 kg
	Avec skip: 1 685 kg
	Avec skip et pelle tractée: 1 785 kg
Encombrement	L x l x H avec cône: 4,60 m x 1,58 m x 1,54 m
	L x l x H avec skip (avec ou sans pelle tractée): 4,90 m x 1,58 m x 2,20 m
Performances acoustiques	Niveau sonore directive européenne CE 2000/14 : < 96 dB

* Distances maximum non cumulables et dépendantes des matériaux utilisés.

** Indications empiriques et dépendantes des matériaux utilisés.